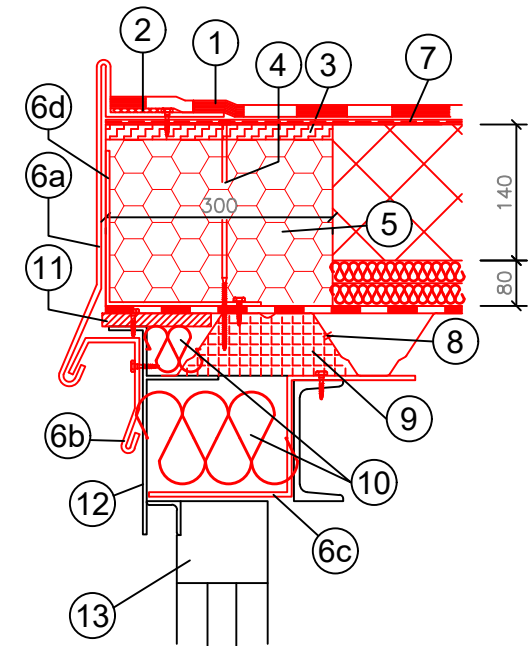
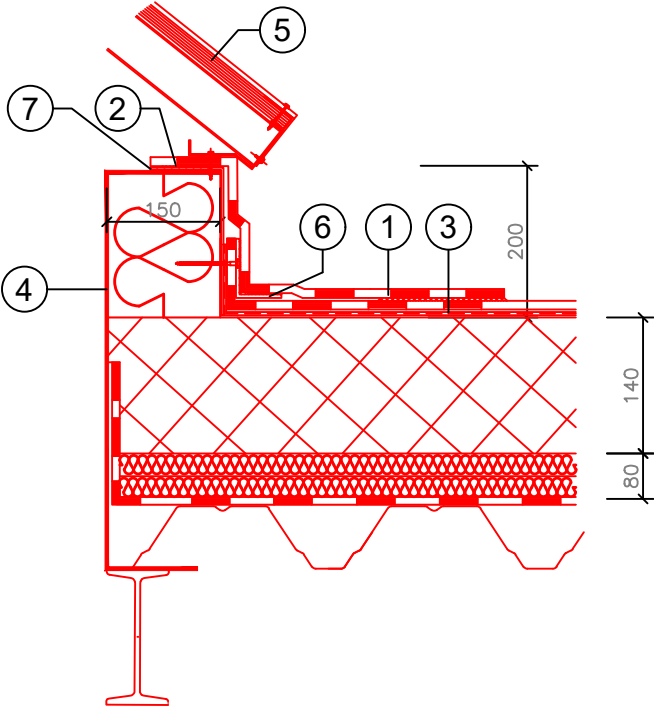


DETAIL A
UKONČENÍ IZOLACE U ŠTÍTOVÉ STĚNY



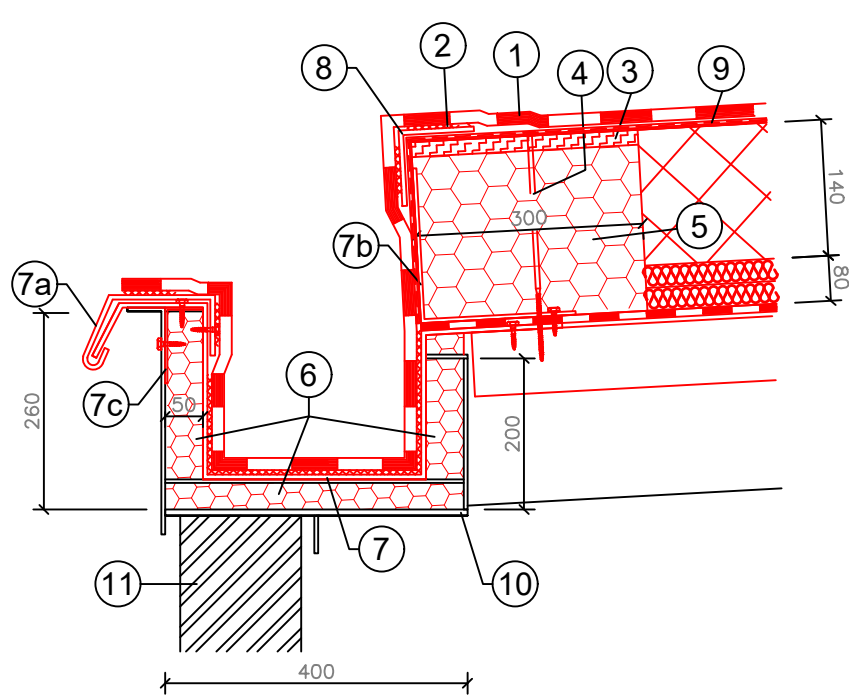
- 1. HYDROIZOLAČNÍ STŘEŠNÍ FÓLIE TL. 2 MM
- 2. HORKOVZDUŠNÝ SVAR
- 3. OSB DESKA TL. 20 MM, ŠÍŘKY 300 MM
- 4. ŠROUB SAMOŘEZNÝ M16 á= 250 mm, DÉLKY 300 MM
- 5. XPS TL. 200 MM, PEVNOST V TLAKU MIN. 300 kPa, ŠÍŘKY 300 MM, VČ. PŘIKOTVENÍ
- 6a. OPLECHOVÁNÍ ŠTÍTU - ZÁVĚTRNÁ LIŠTA (K1a viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 6b. OPLECHOVÁNÍ ŠTÍTU - ZÁVĚTRNÁ LIŠTA (K1b viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 6c. OPLECHOVÁNÍ ŠTÍTU - ZÁVĚTRNÁ LIŠTA (K1c viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 6d. OPLECHOVÁNÍ - "L" PROFIL - ŽÁROVĚZINKOVANÝ PLECH TL. 1,5 MM (K8 VIZ. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 7. SEPARAČNÍ VRSTVA - SKLOVLÁKNITÁ NETKANÁ TEXTILIE
- 8. VYVRTANÝ OTVOR (Ø 12mm, a' 400mm) V TR PLECHU PRO VYPLNĚNÍ DUTINY PUR PĚNOU
- 9. VYPLNĚNÍ DUTINY PUR PĚNOU
- 10. VYPLNĚNÍ DUTINY MINERÁLNÍ VATOU
- 11. CEMENTOTŘÍSKOVÁ DESKA TL. 24 mm, ŠÍŘE 200 mm VČ. KOTEVNÍCH PRVKŮ
- 12. STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ K-CE ŠTÍTU
- 13. STÁVAJÍCÍ RÁM OKENNÍ VÝPLNĚ

DETAIL C
UKONČENÍ IZOLACE U SYSTÉMOVÝCH
OBLOUKOVÝCH SVĚTLÍKU



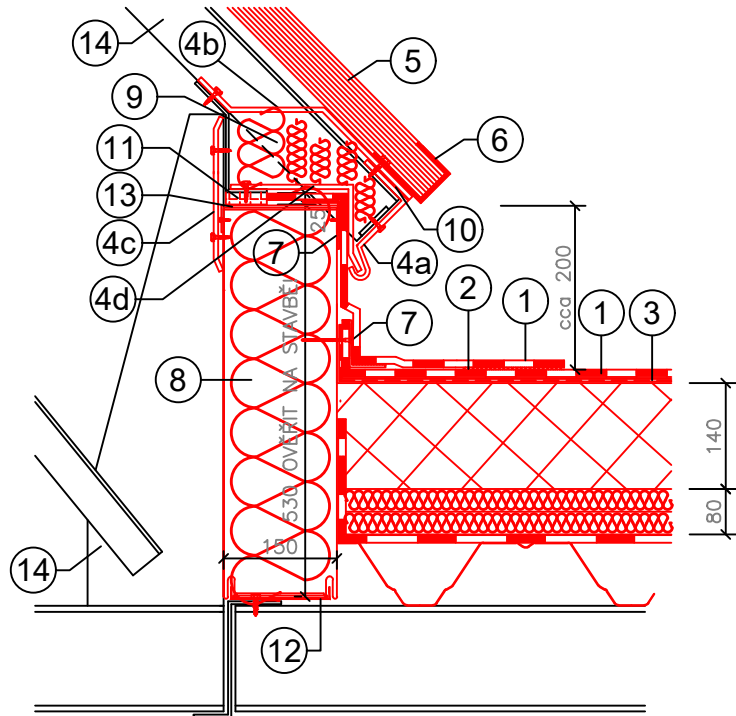
- 1. HYDROIZOLAČNÍ STŘEŠNÍ FÓLIE
- 2. HORKOVZDUŠNÝ SVAR
- 3. SEPARAČNÍ VRSTVA - SKLOVLÁKNITÁ NETKANÁ TEXTILIE
- 4. SAMONOSNÁ SYSTÉMOVÁ ZATEPLENÁ PODSADA SVĚTLÍKU
- 5. SYSTÉMOVÝ STŘEŠNÍ SVĚTLÍK VČ. PŘÍSLŠENSTVÍ A KOTVENÍ
- 6. PODKLADOVÝ SYSTÉMOVÝ PROFIL Z POPLAST. PLECHU (SYSTÉMOVÁ SOUČÁST DODÁVKY PVC FÓLIE)
- 7. OPLECHOVÁNÍ SVĚTLÍKU (K9 viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)

DETAIL B
UKONČENÍ IZOLACE U STŘEŠNÍHO ŽLABU



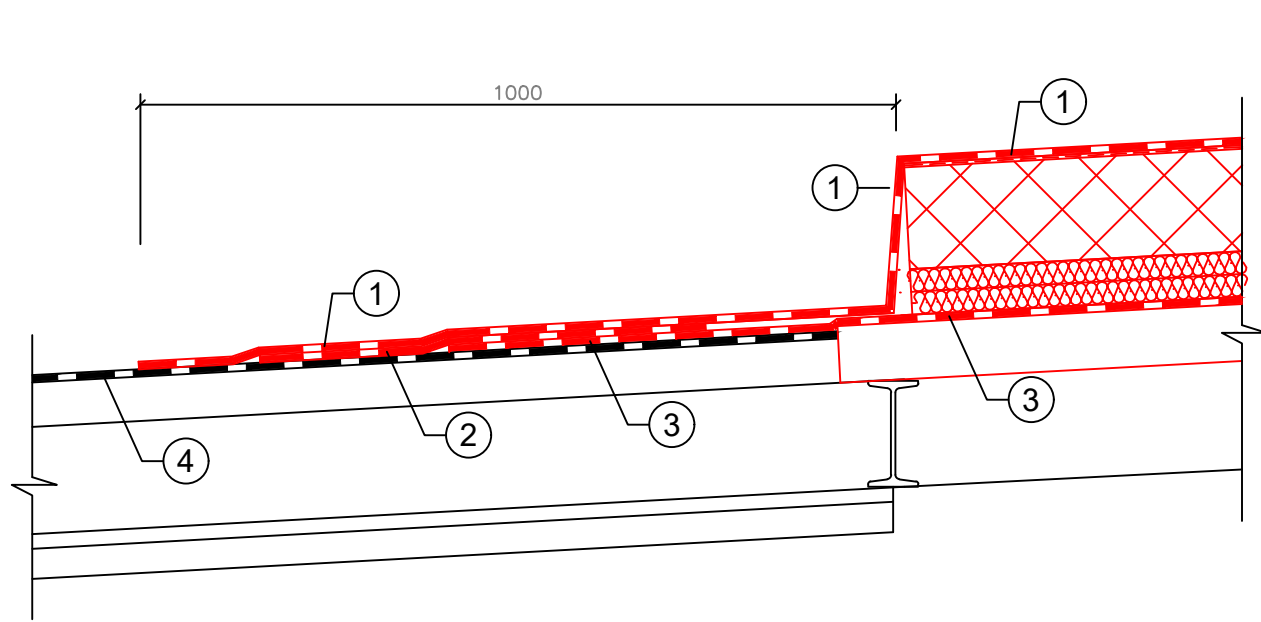
- 1. HYDROIZOLAČNÍ STŘEŠNÍ FÓLIE TL. 2 MM
- 2. HORKOVZDUŠNÝ SVAR
- 3. OSB DESKA TL. 20 MM, ŠÍŘKY 300 MM
- 4. ŠROUB SAMOŘEZNÝ M16 á= 250 mm, DÉLKY 300 MM
- 5. XPS TL. 200 MM, PEVNOST V TLAKU MIN. 300 kPa, ŠÍŘKY 300 MM, VČ. PŘIKOTVENÍ
- 6. XPS TL. 50-80 MM, PEVNOST V TLAKU MIN. 300 kPa, VÝPLŇ A VYTVOŘENÍ SPÁDU ŽLABU
- 7a. OPLECHOVÁNÍ ŽLABU (K2 viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 7b. OPLECHOVÁNÍ - "L" PROFIL - ŽÁROVĚZINKOVANÝ PLECH TL. 1,5 MM (K8 VIZ. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 7c. OPLECHOVÁNÍ - "L" PROFIL - ŽÁROVĚZINKOVANÝ PLECH TL. 1,0 MM (K11 VIZ. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 8. PODKLADOVÝ SYSTÉMOVÝ PROFIL Z POPLAST. PLECHU (SYSTÉMOVÁ SOUČÁST DODÁVKY PVC FÓLIE)
- 9. SEPARAČNÍ VRSTVA - SKLOVLÁKNITÁ NETKANÁ TEXTILIE
- 10. STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ K-CE ŽLABU
- 11. STÁVAJÍCÍ REZNÉ ZDIVO

DETAIL D
UKONČENÍ IZOLACE U STÁVAJÍCÍHO
SEDLOVÉHO SVĚTLÍKU



- 1. HYDROIZOLAČNÍ STŘEŠNÍ FÓLIE
- 2. HORKOVZDUŠNÝ SVAR
- 3. SEPARAČNÍ VRSTVA - SKLOVLÁKNITÁ NETKANÁ TEXTILIE
- 4a. OPLECHOVÁNÍ SVĚTLÍKU (K3a viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 4b. OPLECHOVÁNÍ SVĚTLÍKU (K3b viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 4c. OPLECHOVÁNÍ SVĚTLÍKU (K3c viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 4d. OPLECHOVÁNÍ SVĚTLÍKU (K3d viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 5. ZÁMKOVÝ POLYKARBONÁTOVÝ PANEĽ TLOUŠTKY 60MM
- 6. AL UKONČOVACÍ SYSTÉMOVÁ LIŠTA, MIN. TL 0,8 MM, MECHANICKY KOTVENA KE STÁVAJÍCÍ OK
- 7. PODKLADOVÝ SYSTÉMOVÝ PROFIL Z POPLAST. PLECHU (SYSTÉMOVÁ SOUČÁST DODÁVKY PVC FÓLIE)
- 8. SENDVIČOVÝ PANEĽ S TEPELNOU IZOLACÍ Z MINERÁLNÍ VATY TL. 150 MM
- 9. DUTINU VYPLNIT MINERÁLNÍ VATOU
- 10. OBOUSTRANNÉ SAMOLEPÍCÍ EPDM TĚSNÍCÍ PÁSKA 2/50 MM
- 11. VYPLNĚNÍ MEZERY PUR PĚNOU
- 12. SYSTÉMOVÁ ZAKLÁDACÍ LIŠTA PRO SENDVIČOVÝ PANEĽ (součástí popisu skladby SV-P viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 13. UKONČOVACÍ PROFIL (TVAR "U") SENDVIČOVÉHO PANEĽU (K10 viz. VÝPIS PODROBNOSTÍ)
- 14. STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ K-CE SVĚTLÍKU

SCHÉMA DETAILU DOČASNÉHO NAPOJENÍ HYDROIZOLACE STÁVAJÍCÍ STŘECHY NA NOVOU ČÁST
(V PŘÍPADĚ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY PŘI REKONSTRUKCI STŘECHY)



- 1. HYDROIZOLAČNÍ STŘEŠNÍ FÓLIE TL. 2 MM
- 2. SAMOLEPÍCÍ SBS MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS
- 3. PAROTĚSNÍCÍ VRSTVA
- 4. STÁVAJÍCÍ ASF. HYDROIZOLAČNÍ SOUVRSTVÍ

Celková rekonstrukce střechy bude probíhat postupně (v jednotlivých etapách) z ohledem na technologické a technické požadavky stávajícího provozu. Jednotlivé etapy rekonstrukce střechy budou vždy ukončeny tak, aby byla zajištěna ochrana objektu před povětrnostními vlivy. Postup prací bude probíhat v opačném směru než se běžně provádí a to směrem od hřebene k okapu. Etapizace rekonstrukce střechy se provádí podle odborných pravidel a technologických postupů. Závisí na rozsahu prací, typu střechy a klimatických podmínkách. Standardní postup bude zahrnovat rozdělení etap tak, aby vždy byla kladena celá délka trapézového plechu dle kladečního plánu trapézových plechů směrem od hřebene k úžlabí. Z ohledem na takto kladený směr trapézového plechu budou dány ve vodorovných spojích (překladech trapézových plechu) ve dvou řadách těsnící EPDM pásky 6/25.

Ukončení etapy bude vždy s volným přesahem 1 m parozábrany a hydroizolační folie na stávající konstrukci střechy respektive na její stávající hydroizolaci z asfaltových pásů. Přesah hydroizolační folie se stávající konstrukci střechy respektive s asfaltovými pásy bude dočasně po celé délce spojen přes samolepící SBS modifikovaný asfaltový pás na stávající část střechy tak, aby nedocházelo k podtékání nebo k navlhnutí stávajících a nových konstrukcí a tepelných izolací. Při dalším pokračování dojde k odstranění samolepícího izolačního pásu spolu s přesahovanou folií.

Přesah folie musí být volen tak dlouhý, aby došlo k bezpečnému napojení na další etapu.

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A PRVKY
- NOVÉ KONSTRUKCE A PRVKY

POZNÁMKA K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Nedílnou součástí výkresové dokumentace je technická zpráva. Všechny odchylky od projektu, nebo uvažovaného řešení je třeba konzultovat s projektantem. Před zahájením prací je nutné ověřit rozměry z PD přímo na stavbě.

Navržené detaily jsou obecné z ohledem na skutečnost že projektová dokumentace je vyhotovená i pro výběr zhotovitele a na základě toho budou jednotlivé detaily upřesněny v rámci stavby s vybraným výrobcem systémových materiálů a sladěny s jeho technickými listy - bude upřesněno a v případě odlišností od realizace bude navržená změna, která bude schválena TDS , projektantem a objednatel. Vybraný výrobce materiálů a prvků musí splňovat všechny parametry navržené projektovou dokumentací. Dále budou s vybraným výrobcem navrženy a provedeny na stavbě zbylé detaily, které jsou nutné pro dokončení celého díla.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT						
<div>PPSKANIA</div> <div>PPS Kania s.r.o.</div> <div>Nivnická 665/10</div> <div>709 00 Ostrava - Mariánské Hory</div> <div>IČ 26821940</div>		<div></div> <div>Stavební a rozvojová s.r.o.</div> <div>Na bunčáku 1018/1,</div> <div>Ostrava - Slezská Ostrava</div> <div>710 00</div> <div>tel. +420 775 241 172</div> <div>fax. +420 596 241 172</div> <div>www.rozvojova-ostava.cz</div> <div>e-mail: rozvojova@seznam.cz, ciganek@rozvojova-ostava.cz</div>				
JEDNATEL SPOLEČNOSTI		Jan Kania				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		Ing. Vladimír Cigánek				
HLAVNÍ INŽENÝR STAVEBNÍ ČÁSTI		Ing. Vladimír Cigánek				
NÁZEV AKCE : PD – Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny - Rekonstrukce střechy		ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
		Ing. Vladimír Cigánek	Bc. Pavel Heczeko	Ing. Vladimír Cigánek		
		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Poruba-sever			ARCHIV :	
		MÍSTO STAVBY : areál vozovny Dopravního podniku Ostrava, a.s. ul. U Vozovny, 708 00 Ostrava – Poruba			STUPEŇ : DPS	
		STAVEBNÍK/OBJEDNATEL : Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava–Moravská Ostrava				
OBJEKT : SO 01 - OBJEKT VOZOVNY		DATUM :		PARÉ		
		ČERVENEC 2024				
		Č. ZAKÁZKY : 08/24				
ČÁST : D.1.1 ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		MĚŘÍTKO : 1 : 10				
OBSAH :		ARCHIVNÍ ČÍSLO :		Č.v.		
DETAILY		2.2.0.4.D.1.1.2.2-8		00		